



PROJETO URBANÍSTICO

REQUALIFICAÇÃO AV. RIO ARINOS

JUARA-MT, MAIO DE 2021.

Rosana Silveira

Arquiteta e Urbanista
CAU A158943-1

Claudia Musialak

Arquiteta e Urbanista
CAU MT 211124-1

Evelin Montagna

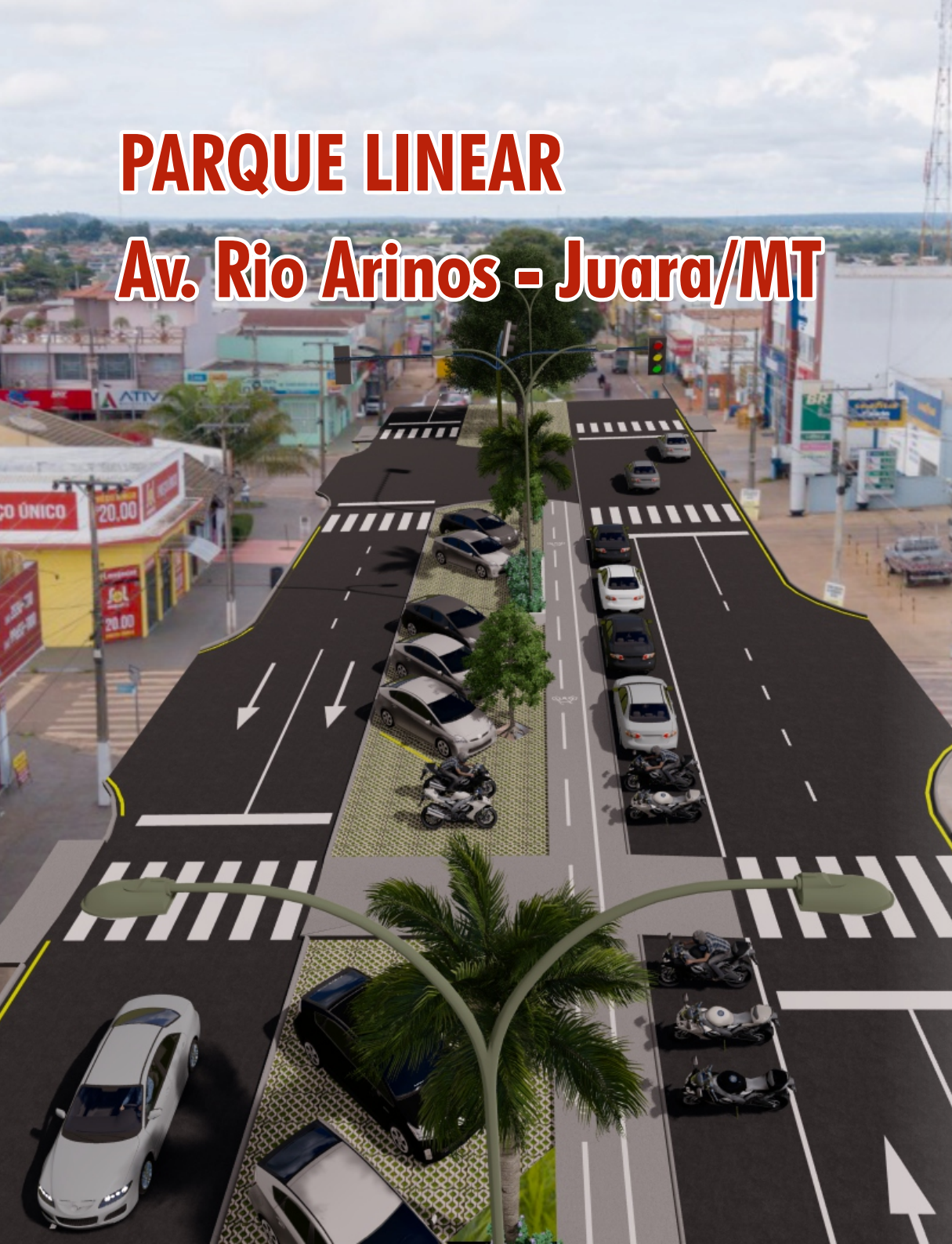
Engenheira Civil
CREA MT 39125

Thais Vedoveto

Arquiteta e Urbanista
CAU MT 265765-1

PARQUE LINEAR

Av. Rio Arinos - Juara/MT



Projeto urbanístico de requalificação da Av. Rio Arinos, com intervenção no canteiro central atendendo aos seguintes objetivos:

- aumentar quantidade de vagas de estacionamento;
- melhorar as condições de tráfego no trânsito entre veículos, pedestres e ciclistas;
- tornar o espaço público acessível a portadores de deficiência ou com mobilidade reduzida;
- primar pela qualidade de vida tornando o local um parque linear, sendo um espaço de convivência para pessoas, deixando de lado o rótulo de que uma avenida é estritamente para atender trânsito de veículos.

*** PROJETO URBANÍSTICO DOADO AO MUNICÍPIO DE JUARA-MT POR ARQUITETAS E ENGENHEIRA NASCIDAS, CRIADAS E ATUANTES PROFISSIONALMENTE NA CIDADE E NA REGIÃO.**

Juara/MT, maio de 2021.

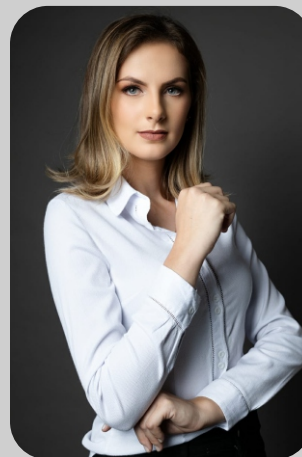
* todas as imagens meramente ilustrativas

AS PROFISSIONAIS



Rosana Silveira

Rosana Martins Silveira
Arquiteta e Urbanista
UFMT – 2017 - Cuiabá-MT
Pós Graduação:
Gestão Municipal
 @rosanamsilveira



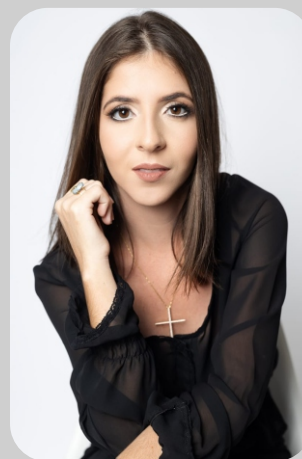
Evelin Montagna

Evelin Luani Montagna
Engenheira Civil
UTFPR – 2016 - Pato Branco-PR
Pós Graduação:
MBA de Gerenciamento de Obras
 @evelinmontagna



Claudia Musialak

Claudia Sofia Musialak
Arquiteta e Urbanista
UNIC – 2018 - Sinop-MT
Pós Graduação:
Design de Interiores
 @claudiasofiamusialak



Thais Vedoveto

Thais Fernanda Vedoveto da Fonseca
Arquiteta e Urbanista
UNIME – 2020 - Salvador-BA
 @thais.vedoveto

PARQUE LINEAR

Av. Rio Arinos - Juara/MT

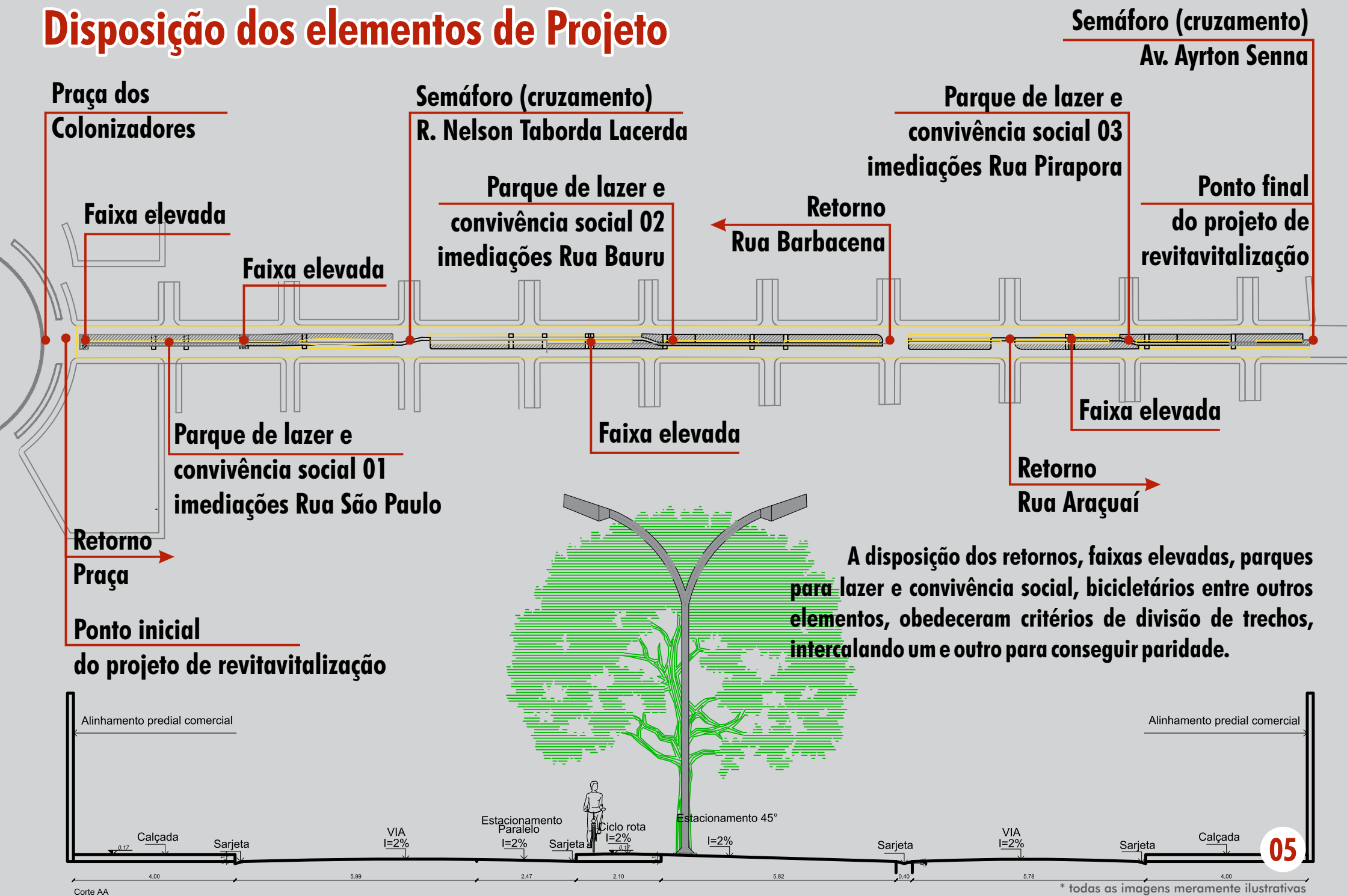


O Projeto teve início no mês de janeiro, em uma reunião solicitada pelo Prefeito com os Profissionais de Arquitetura e Engenharia Civil do município, onde as profissionais em questão prontamente se voluntariaram a apresentar uma proposta para atender as necessidades da Av. Rio Arinos, modernizando-a, mas sem esquecer de prezar pela qualidade de vida da comunidade.

Ao longo dos meses, as profissionais realizaram mapeamento de elementos da avenida, como os postes de Iluminação existentes que não podem ser remanejadas, pontos críticos, avaliação das palmeiras existentes, além de pontuação de algumas observações que deveriam ser consideradas no projeto de urbanismo, vejamos:

- muitos retornos que conflitam o trânsito e oferecem riscos de acidentes, principalmente a pedestres e ciclistas;
- calçadas que não possuem padronização, incorrendo em diversas e sucessivas mudanças de níveis, impossibilitando que um cadeirante, uma pessoa com carrinho de bebê e até mesmo o idoso transite com segurança por elas;
- estacionamentos paralelos às calçadas que prejudicam a visibilidade das fachadas e vitrines do comércio, além de causar lentidão na pista de rolamento direita, demandando atenção redobrada do motorista sempre que trafega pela via.

Disposição dos elementos de Projeto



Estacionamentos

A disposição do estacionamento ao centro na Avenida ocorre em paralelo e em 45°, sendo alternados em quatro trechos, possibilitando retornos através de faixas de desaceleração, bem como, que o veículo já ocupe a vaga de estacionamento em 45° após o contorno, proporcionando segurança sem diminuir o fluxo de tráfego, vejamos:

- trecho 01: Praça dos Colonizadores a Rua Nelson Taborda Lacerda;
- trecho 02: Rua Nelson Taborda Lacerda a Rua Bauru;
- trecho 03: Rua Bauru a Rua Pirapora;
- trecho 04: Rua Pirapora a Av. Ayrton Senna.

O projeto contempla aumento no número de vagas de estacionamento tanto para carros, quanto para motos, além de reservar vagas preferenciais em pontos estratégicos como, próximo a faixas elevadas e parques.

Piso Intertravado Concregrama

A adoção do piso intertravado (concregrama) nas vagas de estacionamento em 45°, tem o objetivo de criar áreas permeáveis que ajudam no escoamento de águas pluviais para a terra, assim como, na redução do calor, já que sua superfície retém pouco os raios solares, minimizando as ilhas de calor.



Faixas Elevadas Caminhos acessíveis

Faixas elevadas que se conectam em mesmo nível a ciclorrota compartilhada com pista de caminhada, possibilita caminho acessível aos que necessitam, bem como segurança aos usuários, tanto aos que meramente estarão utilizando a avenida para estacionamento, quanto para os que estarão fazendo uso de bicicletas, caminhando ou até mesmo desfrutando de rodas de conversa nos três parques instalados ao decorrer de aproximadamente 880 metros do parque linear.

O projeto contempla rampas de acessibilidade em todas as faixas de pedestres pintadas.

- Implantação de quatro faixas elevadas, sendo: uma no início do trecho da avenida, sinalizando atenção para entrada e saída da Praça dos colonizadores; segunda se dará no meio da quadra localizada entre as Ruas São Paulo e Sorocaba, possibilitando maior segurança nos horários de pico, haja vista a concentração de unidades bancárias nas imediações; terceira se localizará no meio de quadra das Ruas Piracicaba e Bauru, alertando os condutores sobre velocidade devido ao declive/active, bem como resguardando o parque que estará implantado nas imediações; e a última faixa se encontrará no meio da quadra entre as Ruas Araçuaí e Pirapora, nas proximidades de um retorno de veículos e de um parque de convivência.
- Haverão em todas as esquinas, faixas de pedestres pintadas para possibilitar segurança aos usuários.

Ciclorrota

Pista de caminhada

A ciclorrota compartilhada com pista de caminhada localizada no centro da Avenida, além de atender a acessibilidade, possibilita interação entre as pessoas, pois ao mesmo tempo que umas estarão somente estacionando, outras estarão caminhando, pedalando ou desfrutando dos parques para socialização.

Outro fator preponderante é a ciclorrota ser protegida em ambos lados por veículos estacionados, trazendo segurança aos usuários.





Parques de Lazer e Convivência Social

Os parques tem o objetivo de tornar a cidade viva, movimentada por pessoas interagindo socialmente, trocando experiências, afinal uma cidade que atenda somente estacionamento de veículos se torna vazia e monótona.

A cidade deve ser segura, sustentável e saudável. O espaço público deve ser vivo, utilizado por muitos e diferentes grupos de pessoas, onde a simples presença destas, sinalizam quais lugares valem a pena.

(Jan Gehl - Cidades para pessoas, 2015, p. 63)



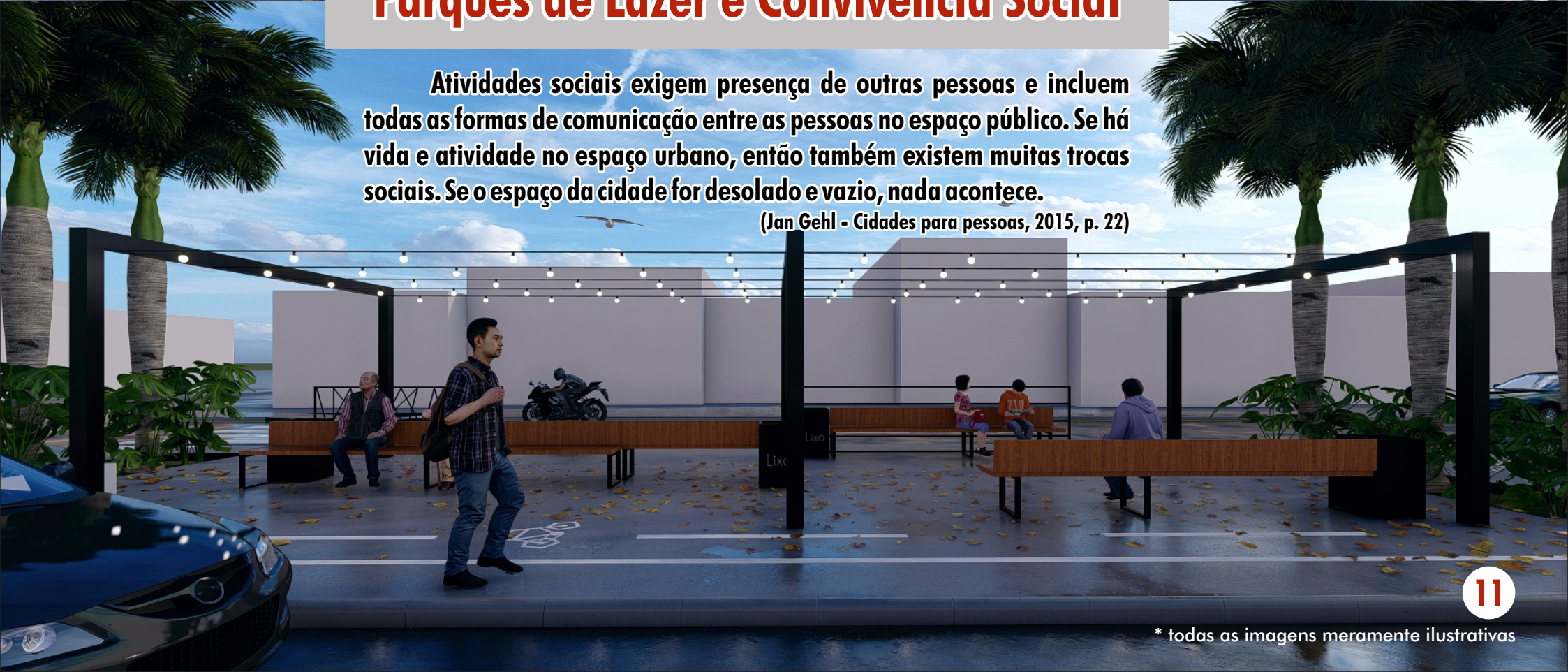
* todas as imagens meramente ilustrativas



Parques de Lazer e Convivência Social

Atividades sociais exigem presença de outras pessoas e incluem todas as formas de comunicação entre as pessoas no espaço público. Se há vida e atividade no espaço urbano, então também existem muitas trocas sociais. Se o espaço da cidade for desolado e vazio, nada acontece.

(Jan Gehl - Cidades para pessoas, 2015, p. 22)



Paisagismo e Arborização

O projeto contempla o replantio das Palmeiras de porte médio e em boas condições de vida no entorno dos parques de lazer e convivência social. Prevê ainda, que mantenha as palmeiras imperiais no entroncamento da Rua Pirapora até o Semáforo da Avenida Ayrton Senna, com reposição das unidades que já foram retiradas ou que estão sem vida.

Nas imediações de faixas de pedestres elevadas e no entorno dos parques haverá o plantio de espécies de pequeno porte, como flores e palmeiras de jardim.

A iluminação será mantida, haja vista que foi substituída há pouco tempo, assim, a base dos postes será requadrada para não prejudicar a sustentação e receberá plantas.



Como proposta de arborização, será adotada a árvore da espécie Pata-de-Vaca, a qual é largamente utilizada em arborização urbana, principalmente no Sul e Sudeste. Apresenta porte médio, alcançando de 6 a 12 metros de altura, seu tronco é tortuoso e costuma ter fuste curto, ou seja, ramifica com pouca altura ou mesmo desde à base. Forma copa cheia e ampla na primavera e verão, fornecendo boa sombra. O florescimento vistoso inicia em meados do inverno e permanece durante a primavera.

*Fonte: <https://www.teutonia.rs.gov.br/arboriza-teutonia/especies/pata-de-vaca/>



* todas as imagens meramente ilustrativas

Projeto de Requalificação da Av. Rio Arinos é apresentado e aprovado pelos Vereadores e Prefeito

Fonte: <https://www.juara.mt.leg.br/institucional/noticias/projeto-de-requalificacao-da-av-rio-arinos-e-apresentado-e-aprovado-pelos-vereadores-e-prefeito>

Na tarde da última terça-feira, 18 de maio, as profissionais Rosana Silveira (Arquiteta e Urbanista), Evelin Montagna (Engenheira Civil), Claudia Musialak (Arquiteta e Urbanista) e Thais Vedoveto (Arquiteta e Urbanista), apresentaram aos vereadores, primeira dama e prefeito, na sala de reuniões da Câmara Municipal de Juara, o Projeto de Requalificação da Avenida Rio Arinos.

O Projeto teve início no mês de janeiro, em uma reunião solicitada pelo Prefeito com os Profissionais de Arquitetura e Engenharia Civil do município, onde as profissionais em questão prontamente se voluntariaram a apresentar uma proposta para atender as necessidades da Av. Rio Arinos, modernizando-a, mas sem esquecer de prezar pela qualidade de vida da comunidade.

Ao longo de aproximadamente cinco meses de trabalho, as profissionais realizaram um levantamento de elementos da avenida, como os pontos de Iluminação existentes, pontos críticos, e palmeiras existentes no local.

O projeto doado pelas profissionais a Prefeitura Municipal, visa trazer modernidade a avenida principal da cidade, contando com ciclorrota compartilhada com pista acessível aos pedestres, estacionamento central paralelo e em 45° graus, duas pistas de rolamento em ambos os lados, três parques para lazer e convivência social, nova arborização e replantio de palmeiras, faixas de pedestres, e quatro faixas elevadas que estarão no mesmo nível da pista acessível, objetivando o acesso de portadores de deficiência física ou com mobilidade reduzida.

As profissionais ressaltaram que o estacionamento na parte central da avenida, irá possibilitar melhor fluxos na tráfegabilidade, pois a pista da direita estará livre devido à eliminação do estacionamento paralelo junto à calçada, fator este que também irá proporcionar melhores condições de visibilidade do comércio local.

Com a execução do Projeto de Requalificação, a Avenida Rio Arinos deixará de ter oito retornos e passará a ter quatro, diminuindo assim, os conflitos de trânsito.



Mas nas cidades, há muito mais em caminhar do que simplesmente andar! Há um contato direto entre as pessoas e a comunidade do entorno, o ar fresco, o estar ao ar livre, os prazeres gratuitos da vida, experiências e informação. Em essência, caminhar é uma forma especial de comunhão entre pessoas que compartilham o espaço público como plataforma e estrutura.

(Jan Gehl, 1936 - Cidades para pessoas, 2015, p. 19)

Av. Rio Arinos - Juara/MT
Registro fotográfico em 02/fev/2021.

A vida no espaço urbano tem um forte impacto na forma como percebemos o espaço. Uma rua sem vida é como um teatro vazio: algo deve estar errado com a produção, já que não há platéia.

(Jan Gehl, 1936 - Cidades para pessoas, 2015, p. 62)